



# ALFA ROMEO GIULIA MY2024

Cenas, tehniskie dati un aprīkojums  
01.02.2024.



# GIULIA



Versija	Jauda	Degviela	Ieteicamā cena
Alfa Romeo Giulia 2.0 Q4 AT8 – SPRINT	206kW / 280 ZS	Benzīns	57 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.0 Q4 AT8 – VELOCE	206kW / 280 ZS	Benzīns	59 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.0 Q4 AT8 – TRIBUTO ITALIANO	206kW / 280 ZS	Benzīns	63 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.2D Q4 AT8 – SPRINT	154kW / 210 ZS	Dīzelis	54 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.2D Q4 AT8 – VELOCE	154kW / 210 ZS	Dīzelis	56 990 €
Alfa Romeo Giulia 2.2D Q4 AT8 – TRIBUTO ITALIANO	154kW / 210 ZS	Dīzelis	60 990 €

Norādītās CO2 noteiktas WLTP testēšanas procedūrās.

Cenas norādītas ar iekļautu PVN.

CO2 emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā.

Rūpnīcā uzstādītais aprīkojums var ietekmēt CO2 emisijas.



Rūpnīcas aprīkojums	Kods	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Ieteicamā cena
Alfa Red (sarkans)	414	•	•	-	0 €
Alfa Red (sarkans) + melns jumts	897	-	-	•	0 €
Alfa White (balts)	240	o	o	-	700 €
Alfa White (balts) + melns jumts	122	-	-	o	700 €
Vulcano Black (melns)	408	o	o	-	1 450 €
Moonlight Grey (sudrabs)	252	o	o	-	1 450 €
Vesuvio Grey (pelēks)	035	o	o	-	1 450 €
Misano Blue (zils)	756	o	o	-	1 450 €
Montreal Green (zaļš) + melns jumts	329	-	-	o	2 500 €
19" vieglmetāla diski Speciale	3CX	o	•	-	900 €
Panorāmas lūka	400	o	o	-	2 500 €
Tech paka (2. līmeņa autonomā vadība)	B24	o	o	o	1 750 €
• Intelīgenta ātruma kontrole					
• Aktīvās braukšanas palīgsistēma					
• Automobiļa pretzādzības signalizācija					
Premium klases salona un audiosistēmas paka	32C	o	o	•	2 750 €
• Ādas apdares priekšējais panelis un durvju paneļi					
• Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem					

# STANDARTA APRĪKOJUMS



## SPRINT

## VELOCE

(papildu SPRINT / aizvietojo)

## TRIBUTO ITALIANO

(papildu VELOCE / aizvietojo)

Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma

Tonēti aizmugurējie logi

Melns jumts

Aktīvā kruīza kontrole

Spīdīgi melnas logu apmales

19" vieglmetāla diski Classico

Priekšējie un aizmugurējie distances sensori

19" vieglmetāla diski Speciale

Dekoratīvas paneļa šuves sarkanā krāsā

Atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām

Alfa™ Q2 diferenciāļa bloķētājs

Ādas apdares priekšējais panelis un durvju paneļi

Full LED Matrix priekšējie lukturi ar adaptīvo apgaismojumu

Sarkani bremžu suporti

Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem

Antracīta krāsas Scudetto režģis

Veloce logo

Alfa™ aktīvā piekare

18" vieglmetāla diski Veloce

Alumīnija apdares pārnesumkārbas vadības lāpstiņas aiz stūres

Tributo Italiano sēdekļu apdare

Stūre ar apsildes funkciju

Brembo® bremzes ar sarkaniem bremžu suportiem un Alfa Romeo logo

Melna apdare

12,3" digitālais mērinstrumentu panelis

Sēdekļi ar ādas apdari

6 virzienos regulējami priekšējie sēdekļi

Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkciju

Automātisks divu zonu gaisa kondicionētājs

Brīvroku iedarbināšanas sistēma

Brīvroku piekļuve

Alfa™ Connect informācijas un izklaides sistēma

8,8" skārienekrāns

8 skaļruņi

Apple Car Play™ / Android Auto™ savienojamība



DROŠĪBA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma	•	•	•
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	•	•	•
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma (TSA)	•	•	•
Vīlces kontroles sistēma (ASR)	•	•	•
Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB)	•	•	•
Sadursmes iespējamības brīdinājuma sistēma (FCW)	•	•	•
Kustības joslas šķērsošanas brīdinājuma sistēma (LDW)	•	•	•
Kustības joslas noturēšanas palīgsistēma (LKA)	•	•	•
Aktīvā riteņu kontrole pagriezienos (AYC)	•	•	•
Elektroniskā avārijas bremzēšanas sistēma (EBA)	•	•	•
Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma (EBD)	•	•	•
Dzinēja griezes momenta kontrole (EDC)	•	•	•
Bremžu vadība pagriezienos (ESBC)	•	•	•
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)	•	•	•
Inteligenta ātruma kontrole (ISC)	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>
Brīdinājuma sistēma par satiksmes kustību aizmugurē, braucot atpakaļgaitā (RCBD)	•	•	•
Vadītāja modrības uzraudzības sistēma (DAA)	•	•	•
Priekšējie drošības gaisa spilveni	•	•	•
Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana	•	•	•
Priekšējie sānu drošības gaisa spilveni	•	•	•
Pilna garuma aizkaru tipa drošības gaisa spilveni salonā	•	•	•
Automātiskas darbības priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	•	•	•
Lietus sensors	•	•	•
Tālo gaismu vadības sistēma (HBA)	•	•	•
Aktīvā kruīza kontrole (ACC)	•	•	•
Ātrumu ierobežojošo ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR)	•	•	•
Aktīvās braukšanas palīgsistēma	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>
Priekšējie un aizmugurējie distances sensori	•	•	•
Atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām	•	•	•
Apsildāmas vējstikla mazgātāja sprauslas	•	•	•
Automobiļa pretzādzības signalizācija	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>

<sup>1</sup> Iekļauts Tech pakā (aprīkojuma paka B2Y)



VIRSBŪVE	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Full LED Matrix priekšējie lukturi ar adaptīvo apgaismojumu	•	•	•
Triple-U LED dienas gaitas lukturi	•	•	•
LED noskaņas apgaismojums	•	•	•
Antracīta krāsas Scudetto režģis	•	•	•
Virsbūves krāsas buferi	•	•	•
Virsbūves krāsas durvju rokturi	•	•	•
Izgaismoti durvju rokturi	•	•	•
Matēti melnas logu apmales	•	-	-
Spīdīgi melnas logu apmales	-	•	•
Melni atpakaļskata spoguļu korpusi	•	•	•
Melns jumts	-	-	•
Tonēti aizmugurējie logi	-	•	•
Divi izpūtēja uzgaļi melnā krāsā	•	•	•
Panorāmas lūka	○	○	-

RITENĪ UN DISKI	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
18" vieglmetāla diski Veloce, riepas 225/45R 18	•	-	-
19" vieglmetāla diski Speciale Run-flat riepas 225/40 R19 (priekšā) un 255/35 R19 (aizmugurē)	○	•	-
19" vieglmetāla diski Classico Run-flat riepas 225/40 R19 (priekšā) un 255/35 R19 (aizmugurē)	-	-	•
Riepu remonta komplekts Fix&Go	•/-( <sup>1</sup> )	-	-
Riepu spiediena kontroles sistēma	•	•	•

<sup>1</sup> Ietver 19" riepas uz 3CX vieglmetāla diskciem



Veloce  
8,0 x 18



Speciale  
Priekšā 8,0 x 19 /  
Aizmugurē 9,0 x 19



Classico  
Priekšā 8,0 x 19 / Aizmugurē  
9,0 x 19

• Standarta  
aprikojums  
○ Papildaprikojums



SALONS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Sporta tipa stūre ar ādas apdari	•	•	•
Stūre ar apsildes funkciju	•	•	•
Poga Start uz stūres	•	•	•
Stūres regulēšana augstumā un dziļumā	•	•	•
Melna apdare	•	•	•
Dekoratīvas paneļa šuves pelēkā krāsā	•	•	-
Dekoratīvas paneļa šuves sarkanā krāsā	-	-	•
Ādas apdares priekšējais panelis un durvju paneli	o <sup>1</sup>	o <sup>1</sup>	•
12,3" digitālais mērinstrumentu panelis	•	•	•
Salona noskaņas apgaismojums	•	•	•
Pedāļi ar alumīnija apdari	•	•	•
Durvju sliekšņi ar uzrakstu Alfa Romeo	•	•	•

SĒDEKĻI	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Sēdekļi ar ādas apdari	•	•	•
6 virzienos elektriski regulējami priekšējie sēdekļi	•	•	•
Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkciju	•	•	•
4 virzienos elektriski regulējams priekšējo sēdekļu jostasvietas atbalsts	•	•	•
Elektriski regulējams priekšējo sēdekļu sānu atbalsts	•	•	•
40/20/40 proporcijā dalīta aizmugurējā sēdekļa atzveltne	•	•	•
Priekšējie sēdekļi ar apsildes funkciju	•	•	•

<sup>1</sup> Iekļauts Premium klases salona un Audio Pack 32C pakā



KOMFORTS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automātisks divu zonu gaisa kondicionētājs	•	•	•
Gaisa plūsmas atveres aizmugurē sēdošajiem pasažieriem	•	•	•
Elektriski vadāmi logi priekšā	•	•	•
Elektriski vadāmi logi aizmugurē	•	•	•
Brīvroku iedarbināšanas sistēma	•	•	•
Brīvroku piekļuve	•	•	•
Automātiski aptumšojošs salona spogulis	•	•	•
Elektriskā stāvbremze	•	•	•
Elektriski regulējami un apsildāmi atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Elektriski nolokāmi atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Automātiski aptumšojoši atpakaļskata spoguļi	•	•	•

INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Connect informācijas un izklaides sistēma	•	•	•
8,8" skārienekrāns	•	•	•
Bluetooth® savienojamība	•	•	•
Apple Car Play™ / Android Auto™ savienojamība	•	•	•
8 skaļruņi	•	•	-
Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	•
USB-A un AUX pieslēgvietas priekšā	•	•	•
USB-A un USB-C pieslēgvietas priekšā	•	•	•
Stūre ar audio vadības pogām	•	•	•
Bezvadu viedtālruna uzlāde (Qi standarts)	•	•	•
Alfa Connect savienojamības pakalpojumi	•	•	•

<sup>1</sup> Iekļauts Premium klases salona un Audio Pack 32C pakā





TEHNOLOĢIJAS UN BRAUKŠANAS DINAMIKA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ DNA braukšanas dinamikas režīma izvēlne: Dynamic / Natural / Advanced	•	•	•
Alfa™ Link platforma (FSD)	•	•	•
Alfa™ Active Suspension – aktīvā piekare	-	-	•
Alumīnija apdares pārnesumkārbas vadības lāpstiņas aiz stūres	-	•	•
Brembo® bremzes ar sarkaniem bremžu suportiem un Alfa Romeo logo	-	•	•



VIRSBŪVES KRĀSAS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
<b>Pasteļkrāsas</b>				
Alfa Red (sarkans)	414	•	•	-
Alfa Red (sarkans) + melns jumts	897	-	-	•
Alfa White (balts)	240	○	○	-
Alfa White (balts) + melns jumts	122	-	-	○
<b>Metāliskas krāsas</b>				
Moonlight Grey (sudrabs)	252	○	○	-
Vesuvio Grey (pelēks)	035	○	○	-
Vulcano Black (melns)	408	○	○	-
Misano Blue (zils)	756	○	○	-
<b>Īpašas krāsas</b>				
Montreal Green (zaļš) + melns jumts	329	-	-	○

• Standarta aprīkojums  
○ Papildaprīkojums

Alfa Red



Alfa White



Moonlight Grey



Vesuvio Grey



Vulcano Black



Misano Blue



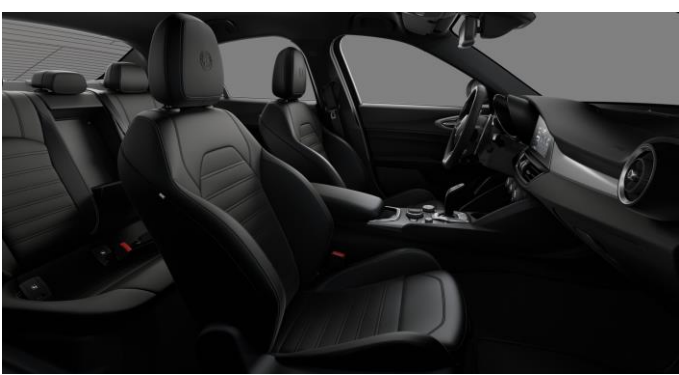
Montreal Green



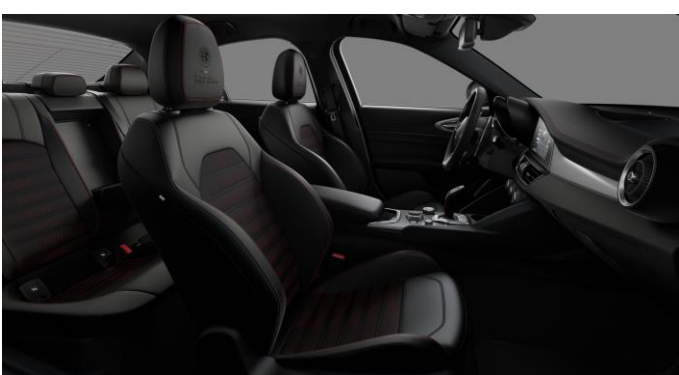
SALONS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Melnas apdares ādas sēdekļi	473	•	•	-
Melnas ādas Tributo Italiano apdares ar sarkaniem akcentiem sēdekļi	646	-	-	•



473 | Melnas apdares ādas sēdekļi



646 | Melnas ādas Tributo Italiano apdares ar sarkaniem akcentiem sēdekļi



- Standarta aprīkojums
- Papildaprīkojums



## DZINĒJS

IEKŠDEDZES DZINĒJS	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Tips	R4	R4
Tilpums, cm <sup>3</sup>	1 995	2 143
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens, mm	84,0 x 90,0	83,0 x 99,0
Degvielas veids	Benzīns	Dīzeļdegviela
Degvielas sistēma	Tiešā iesmidzināšana	MultiJet II ar degvielas iesmidzināšanas ātruma regulēšanas sistēmu (IRS), tiešā iesmidzināšana
Degvielas padeves sistēma	Divkārsis turbokompresors un starpdzesētājs ar ūdens dzesēšanas izpūtes gaisa dzesētāju (WCAC)	Mainīgas ģeometrijas turbokompresors (e-VGT) un starpdzesētājs ar ūdens dzesēšanas izpūtes gaisa dzesētāju (WCAC)
Sadales vārpsta un vārsti	1 sadales vārpsta, 16V (SOHC), vārstu laika regulēšanas sistēma	2 augšējās sadales vārpstas, 16V
Dzinējs	Ķēde	Siksna
Kompresijas pakāpe	10,0 : 1	15,5 : 1
Jauda, kW (ZS) / apgr. min	206 (280) / 5250	154 (210) / 3500
Griezes moments, Nm / apgr. min	400 / 2250	470 / 1750
VEIKTSPĒJA	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Maksimālais ātrums, km/h	240	235
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h, s	5,2	6,8
DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN EMISIJAS (PĒC WLTP)	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Degvielas patēriņš (komb.), l / 100 km	7,5 - 8,4	5,4 - 5,8
CO <sub>2</sub> emisijas (komb.), g/km	171 - 190	141 - 152



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## PĀRNESUMKĀRBA

Piedziņa	Pilnpiedziņa Alfa™ Q4
----------	-----------------------

Pārnesumkārbā	8-pakāpju automātiskā pārnesumkārbā
---------------	-------------------------------------

## PIEKARE

Priekšējā	Alfa™ Link - dubultā atbalsta svira
-----------	-------------------------------------

Aizmugurējā	Alfa™ Link MultiLink
-------------	----------------------

## STŪRE

Stūres pastiprinātājs	Elektriskais stūres pastiprinātājs
-----------------------	------------------------------------

Stūres attiecība	11,9 : 1
------------------	----------

## BREMZES

Bremzēšanas sistēma	Integrētā bremžu sistēma (IBS) – elektromehāniski kontrolēta
---------------------	--

Priekšējie bremžu diski: Ø x biezums, mm	330 x 28
--	----------

Aizmugurējie bremžu diski: Ø x biezums, mm	305 x 22
--	----------



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## SVARS UN IZMĒRI

Pašmasa, kg	1 620	1 640
Pilna masa, kg	2 120	2 175
Kravneseība, kg	500	535
Piekabes masa bez bremzēm, kg	745	
Piekabes masa ar bremzēm, kg	1 600	
Jumta slodze, kg	50	
Garums, mm	4 650	
Platums bez ārējiem spoguļiem, mm	1 860	
Platums ar ārējiem spoguļiem, mm	2 024	
Augstums, mm	1 438	
Riteņu garenbāze, mm	2 820	
Brīvo griestu augstums (priekšā/aizmugurē), mm	955 / 955	
Platums ceļu līmenī (priekšā/aizmugurē), mm	961 / 814	
Platums plecu līmenī (priekšā/aizmugurē), mm	1 428 / 1 362	
Bagāžas nodalījuma tilpums ar aizmugurējo sēdekli normālā stāvoklī (pēc VDA), l	480	
Degvielas tvertnes tilpums, l	58	

## ALFA CONNECT SAVIENOJAMĪBA

Izmantojot My Alfa Connect Mobile lietotni viedtālruniņiem un viedpulksteņiem, izbaudiet jaunus uzlabotus pakalpojumus, kas nodrošina savienojumu ar transportlīdzekli ne tikai katrā brauciena laikā, bet arī attālināti. Alfa Connect pakalpojumi piedāvā paaugstinātu drošību, jaunāko informāciju par jūsu Alfa Romeo statusu, viedo navigācijas pieredzi, tālvadības funkcijas (bloķēšana, atbloķēšana, gaismas), nepārtrauktu datu savienojumu.

## MY ASSISTANT

Ārkārtas palīdzības izsaukums\*: SOS ārkārtas saziņa ar palīdzības centru, kas nepieciešamības gadījumā pārsūtīs zvanu attiecīgā avārijas dienestam. Ārkārtas situācijā Jūs varat sazināties ar palīdzības centru: manuāli (sazinoties telefoniski), no automobiļa vai no My Alfa Connect lietotnes.

\* Izmantojot lietotni. Ja nepieciešama palīdzība, izsaukums tiks pārdresēts attiecīgās valsts neatliekamās palīdzības dienestam. Noteiktās avārijas situācijās avārijas zvans tiek veikts automātiski.

Izsaukums avārijas gadījumā: izmantojiet ģeolokalizācijas informāciju, lai izsauktu avārijas dienestu. Varat zvanīt uz zvanu centru, lai sazinātos ar dienestu palīdzībai uz ceļa. Automobilis automātiski nodrošina informāciju par Jūsu atrašanās vietu un automobiļa identifikācijas numuru. Bojājuma gadījumā avārijas dienests nekavējoties organizēs automobiļa evakuāciju.

Automātisks palīdzības izsaukums tiek aktivizēts, ja automobilim ir konstatētas kļūdas/bojājumi: pārnēsūmkārbā, dzinēja vai bremžu sistēmā.

Klientu apkalpošana: tieša piekļuve klientu apkalpošanas dienestam, lai saņemtu informāciju – nekāda gaidīšanas laika un veidlapu.

## MY REMOTE

Attālinātā vadība, izmantojot lietotni: izslēdziet un atslēdziet durvis, ieslēdziet priekšējos lukturus.

Automobiļa meklēšana: lai meklētu stāvvietā novietotu automobili, izmantojot lietotni.

## MY CAR

Automobiļa informācija: pārskats par tādiem parametriem kā degvielas līmenis, riepu spiediens, odometra rādījumi un eļļas līmenis.

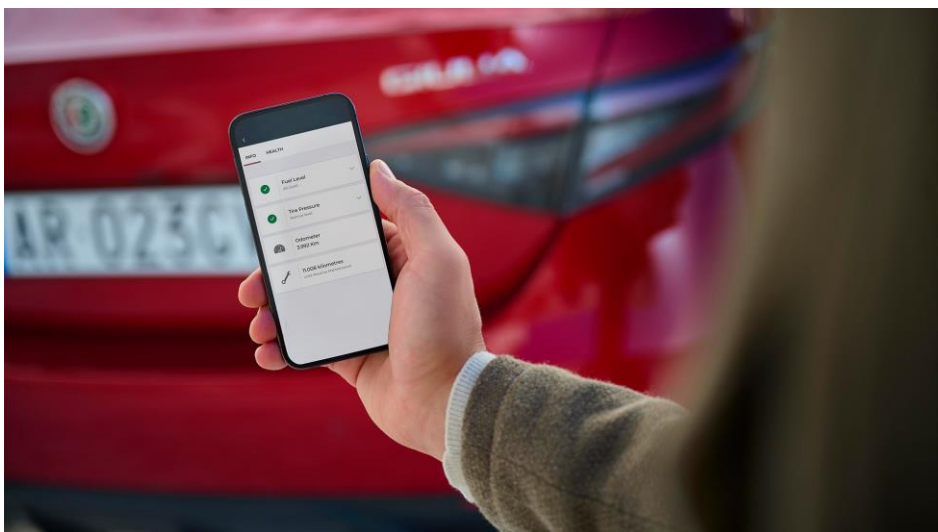
## MY NAVIGATION

Send&Go: plānojiat maršrutu no viedtālruņa un nosūtiet to uz savu automobili.

Interesu punktu meklēšana: plānojiat maršrutus uz izvēlētajiem interešu punktiem no viedtālruņa un nosūtiet tos uz savu automobili.

Tiešsaistes satiksmes informācija: satiksmes informācijas reāllaikā attēlošana informācijas un izklaides ekrānā maršruta pārplānošanai.

Over the Air (OTA) karšu atjauninājumi: bezvadu atjauninājumu funkcija ļauj ātri un vienkārši veikt iegulto sistēmu atjauninājumus.





## INTEGRĒTĀ BREMŽU SISTĒMA (IBS)

Novatoriskā elektromehāniskā sistēma apvieno ABS, ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) un bremžu pastiprinātāja funkcijas, integrējot mehāniskos komponentus vienā modulī. Bremžu spiedienu uz bremžu diskiem ģenerē mehānisks izpildmehānisms, ko vada elektrodzinējs, ko savukārt vada īpašs elektroniskais modulis.

- Svara samazinājums -4 kg
- Kompakts dizains -4 dm<sup>3</sup>
- Optimāls svara sadalījums
- Nav ABS bremžu pedāļa vibrācijas
- Integrācija ar Alfa™ DNA nodrošina dažādas bremzēšanas īpašības atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma
- Ļoti ātrs reakcijas laiks
- Īsāks bremzēšanas ceļš
- Nodrošina augstu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni uzlādējamās hibrīda versijās un samazina bremžu kļuču un disku nodilumu

## ALFA™ DNA DINAMIKAS KONTROLEI

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēma var dažu sekunžu laikā pielāgot automobiļa raksturu izvēlētajam braukšanas režīmam.

Ir pieejami 3 režīmi:

- Dynamic
- Natural
- Advanced Efficiency

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēma ietekmē:

- Drošes reakciju
- Alfa™ Q4 pilnpiedziņu (eAWD)
- Automātiskās pārnesumkārbas darbības
- Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēmu (ESC)
- Vīlces kontroles sistēmu (ASR)
- Integrētā bremžu sistēmu (IBS)
- Elektriskais stūres pastiprinātāju
- Inteliģenti aktīvo kruīza kontroli (iACC)
- Alfa™ aktīvo piekari (ja ir aprīkojumā)
- 12,3" digitālo mērinstrumentu paneļa displeju



## 50:50 SVARA SADALĪJUMS

Ideāls automobiļa svāra sadalījums attiecībā 50:50 tiek panākts, izmantojot ļoti vieglus materiālus, piemēram, alumīniju un oglekļa šķiedru. To konsekventa izmantošana apvienojumā ar inovatīviem tehniskajiem risinājumiem nodrošina izcilu vadāmību un unikālu braukšanas pieredzi.

## 8-PAKĀPJU AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA

ZF® automātiskā pārnēsūmkārba, kas ir standarta aprīkojumā visiem modeļiem, maina vadības stilu atkarībā no izvēlēta braukšanas režīma. Izbaudiet komfortu un efektivitāti Advanced Efficiency režīmā, harmonisku pārnēsūmu pārslēgšanu Natural režīmā un sportisku pārslēgšanu Dynamic režīmā.

## ALFA™ Q2 DIFERENCIĀLIS

Alfa™ Q2 mehāniskais ierobežotas slīdēšanas diferenciālis optimizē saķeri visos braukšanas apstākļos, optimāli sadalot griezes momentu uz aizmugurējo asi.

Braucot līkumos automobiļa svārs centrā bēdzes spēku dēļ vairāk gulstas uz ārējiem riteņiem. Tā rezultātā tiek samazināta iekšējo riteņu saķere.

Šādā gadījumā iedarbojas ierobežotas slīdēšanas diferenciālis un samazina iekšējā aizmugurējā riteņa ātrumu. Rezultātā griezes momentu var pārnēsāt no dzinēja uz ceļa virsmu. Automobilim ir labāka saķere līkumā, un vadītājs var dinamiskāk pāātrināties, izbraucot no tā.

## ALFA™ Q4 PILNPIEDZIŅA

Daudzpusīgā Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma nodrošina nepieciešamo saķeri, kad tas vajadzīgs visvairāk. Sistēma novērš pārlietu lielus vai nepietiekamus pagriezienus un optimāli sadala piedziņas jaudu, lai automobili noturētu ideālā braukšanas trajektorijā.

Tam ir aktīvā sadales kārba (ATC), kas kopā ar papildu priekšējās ass diferenciāli (FAD) priekšējai asij nodrošina ļoti īsu reakcijas laiku un dinamisku jaudas sadali.

- Normālos braukšanas apstākļos 100% dzinēja griezes moments tiek piegādāts tikai aizmugurējai asij.
- Ja aizmugurējie riteņi slīd, tad tiek pieslēgta priekšējā ass, un tā saņem līdz pat 50% griezes momenta.
- Griezes momenta sadalījums notiek 150 milisekundēs.
- Sistēma pieļauj ātruma starpību līdz 2,5% starp priekšējo un aizmugurējo asi.
- Savienota ar Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēmu.





# GIULIA

Informācija šajā cenu lapā atbilst automobiļa tehniskajiem parametriem, kas ir spēkā tās publicēšanas brīdī.

Alfa Romeo patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā bez iepriekšēja brīdinājuma.

Automobiļu modeļu patēriņa rādītājus ir mērījis neatkarīga testu laboratorija saskaņā ar ES tiesību aktiem (WLTP). Norādītās patēriņa vērtības ir paredzētas dažādu automobiļu modeļu salīdzināšanai. Tās balstītas uz laboratorijā veiktiem WLTP mērījumiem, simulējot vidējo braukšanas laiku, un precīzi neapraksta automobiļa patēriņu, braucot reālajā satiksmē. Cenu lapā un tehniskajā informācijā norādītās CO<sub>2</sub> emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties. Rūpnīcā uzstādītajam aprīkojumam var būt ietekme uz automobiļa CO<sub>2</sub> emisiju daudzumu, degvielas patēriņu, nobraukumu vai autonomiju. CO<sub>2</sub> izmešu daudzums, degvielas patēriņa dati un autonomijas dati norādīti katra automobiļa atbilstības sertifikātā.

Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būtiski atšķirties atkarībā no faktiskajiem lietošanas apstākļiem un dažādiem faktoriem, piemēram, kā: braukšanas stils, braukšanas ātrums, apsildes līmenis, ārējā gaisa temperatūra, laikapstākļi, pasažieru skaits, pārvadājamā krava, ceļa segums u.tml.

Piemēram, ja ar automobili braucat lielā ātrumā, velkat piekabi vai izmantojat to aukstas ziemas apstākļos īsos braucienos bez iepriekšējas uzsildīšanas, patēriņš var būt pat vairākas reizes lielāks par apstiprināto patēriņu.