



# ALFA ROMEO STELVIO

Cenas, tehniskie dati un aprīkojums  
01.02.2024



# STELVIO



Versijas	Jauda	Degviela	Ieteicamā cena
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 – SPRINT	206 kW / 280 ZS	Benzīns	62 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 – VELOCE	206 kW / 280 ZS	Benzīns	65 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.0 Q4 AT8 – TRIBUTO ITALIANO	206 kW / 280 ZS	Benzīns	69 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 – SPRINT	154 kW / 210 ZS	Dīzelis	59 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 – VELOCE	154 kW / 210 ZS	Dīzelis	62 990 €
Alfa Romeo Stelvio 2.2D Q4 AT8 – TRIBUTO ITALIANO	154 kW / 210 ZS	Dīzelis	66 990 €

Norādītās CO<sub>2</sub> noteiktas WLTP testēšanas procedūrās.

Cenas norādītas ar iekļautu PVN.

CO<sub>2</sub> emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā.

Rūpnīcā uzstādītais aprīkojums var ietekmēt CO<sub>2</sub> emisijas.



Rūpnīcas aprīkojums	Kods	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Ieteicamā cena
Alfa Red (sarkans)	414	•	•	-	0 €
Alfa Red (sarkans) + melns jumts	897	-	-	•	0 €
Alfa White (balts)	240	o	o	-	700 €
Alfa White (balts) + melns jumts	122	-	-	o	700 €
Vulcano Black (melns)	408	o	o	-	1 450 €
Moonlight Grey (sudrabs)	252	o	o	-	1 450 €
Vesuvio Grey (pelēks)	035	o	o	-	1 450 €
Misano Blue (zils)	756	o	o	-	1 450 €
Montreal Green (zaļš) + melns jumts	329	-	-	o	2 500 €
20" vieglmetāla diski Speciale, riepas 255/45 R20	WRD	o	•	-	750 €
21" vieglmetāla diski Turismo, riepas 255/40 R21	3ET	-	o	•	1 400 €
Panorāmas lūka	400	o	o	-	2 500 €
Tech paka (2. līmeņa autonomā vadība)	B24	o	o	o	1 750 €
• Intelīgenta ātruma kontrole					
• Aktīvās braukšanas palīgsistēma					
• Automašīna pretzādzības signalizācija					
• Elektriski vadāms bagāžas nodalījuma aizvērtnis					
Premium salona un audio paka	B2M	o	o	•	2 750 €
• Ādas apdares priekšējais panelis un durvju paneļi					
• Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem					

- Standarta aprīkojums
- o Papildaprīkojums
- Nav pieejams

# STANDARTA APRĪKOJUMS



## SPRINT

## VELOCE

(papildu SPRINT / aizvietojoj)

## TRIBUTO ITALIANO

(papildu VELOCE / aizvietojoj)

Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma

Tonēti aizmugurējie logi

Melns jumts

Aktīvā kruīza kontrole

Spīdīgi melnas logu apmales

21" vieglmetāla diski Turismo

Priekšējie un aizmugurējie distancēs sensori

20" vieglmetāla diski Speciale

Dekoratīvas paneļa šuves sarkanā krāsā

Atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām

Alfa™ Q2 diferenciāļa bloķētājs

Ādas apdares priekšējais panelis un durvju paneļi

Full LED Matrix priekšējie lukturi ar adaptīvo apgaismojumu

Sarkani bremžu suporti

Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem

Antracīta krāsas Scudetto režģis

Veloce logo

Alfa™ aktīvā piekare

19" vieglmetāla diski Classico

Alumīnija apdares pārnesumkārbas vadības lāpstiņas aiz stūres

Tributo Italiano sēdekļu apdare

Stūre ar apsildes funkciju

Brembo® bremzes ar sarkaniem bremžu suportiem un Alfa Romeo logo

Melna apdare

12,3" digitālais mērinstrumentu panelis

Sēdekļi ar ādas apdari

6 virzienos regulējami priekšējie sēdekļi

Vadītāja sēdeklis ar atmiņas funkciju

Automātisks divu zonu gaisa kondicionētājs

Brīvroku piekļuves un iedarbināšanas sistēma

Alfa™ Connect informācijas un izklaides sistēma

8,8" skārienekrāns

Elektriski vadāms bagāžas nodalījuma aizvirtsnis

Apple Car Play™ / Android Auto™ savienojamība



DROŠĪBA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma	•	•	•
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	•	•	•
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma (TSA)	•	•	•
Vilces kontroles sistēma (ASR)	•	•	•
Automātiskā avārijas bremsēšanas sistēma (AEB)	•	•	•
Sadursmes iespējamības brīdinājuma sistēma (FCW)	•	•	•
Kustības joslas šķērsošanas brīdinājuma sistēma (LDW)	•	•	•
Kustības joslas noturēšanas palīgsistēma (LKA)	•	•	•
Aktīvā riteņu kontrole pagriezienos (AYC)	•	•	•
Elektroniskā avārijas bremsēšanas sistēma (EBA)	•	•	•
Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma (EBD)	•	•	•
Dzinēja griezes momenta kontrole (EDC)	•	•	•
Bremžu vadība pagriezienos (ESBC)	•	•	•
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā (HSA)	•	•	•
Inteliģenta ātruma kontrole (ISC)	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Brīdinājuma sistēma par satiksmes kustību aizmugurē, braucot atpakaļgaitā (RCBD)	•	•	•
Vadītāja modrības uzraudzības sistēma (DAA)	•	•	•
Priekšējie drošības gaisa spilveni	•	•	•
Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana	•	•	•
Priekšējie sānu drošības gaisa spilveni	•	•	•
Pilna garuma aizkaru tipa drošības gaisa spilveni salonā	•	•	•
Automātiskas darbības priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	•	•	•
Lietus sensors	•	•	•
Tālo gaismu vadības sistēma (HBA)	•	•	•
Aktīvā kruīza kontrole (ACC)	•	•	•
Ātrumu ierobežojošo ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR)	•	•	•
Aktīvās braukšanas palīgsistēma	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>
Priekšējie un aizmugurējie distancēšanas sensori	•	•	•
Atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām	•	•	•
Apsildāmas vējstikla mazgātāja sprauslas	•	•	•
Automobiļa pretzādzības signalizācija	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Iekļauts Tech pakā B2Y

- Standarta aprīkojums
- o Papildaprīkojums
- Nav pieejams



VIRSBŪVE	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Full LED Matrix priekšējie lukturi ar adaptīvo apgaismojumu	•	•	•
Triple-U LED dienas gaitas lukturi	•	•	•
LED aizmugurējie lukturi	•	•	•
Antracīta krāsas Scudetto režģis	•	•	•
Virsbūves krāsas buferi	•	•	•
Virsbūves krāsas durvju rokturi	•	•	•
Izgaismoti durvju rokturi	•	•	•
Matēti melnas logu apmales	•	-	-
Spīdīgi melnas logu apmales	-	•	•
Melni atpakaļskata spoguļu korpusi	•	•	•
Melns jumts	-	-	•
Tonēti aizmugurējie logi	-	•	•
Divi izpūtēja uzgaļi melnā krāsā	•	•	•
Panorāmas lūka	○	○	-

RITENI UN DISKI	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
19" vieglmetāla diski Classico, riepas 235/55 R19	•	-	-
20" vieglmetāla diski Speciale, riepas 255/45 R20	○	•	-
21" vieglmetāla diski Turismo, riepas 255/40 R21	-	○	•
Riepu remonta komplekts Fix&Go	•	•	•
Riepu spiediena kontroles sistēma	•	•	•



Classico  
8,0 x 19



Speciale  
8,5 x 20



Turismo  
8,5 x 21

- Standarta aprīkojums
- Papildaprīkojums
- Nav pieejams





SALONS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Sporta tipa stūre ar ādas apdari	•	•	•
Stūre ar apsildes funkciju	•	•	•
Poga Start uz stūres	•	•	•
Stūres regulēšana augstumā un dziļumā	•	•	•
Melna apdare	•	•	•
Dekoratīvas paneļa šuves pelēkā krāsā	•	•	-
Dekoratīvas paneļa šuves sarkanā krāsā	-	-	•
Ādas apdares priekšējais panelis un durvju paneli	o <sup>(1)</sup>	o <sup>(1)</sup>	•
12,3" digitālais mērinstrumentu panelis	•	•	•
Salona noskaņas apgaismojums	•	•	•
Pedāļi ar alumīnija apdari	•	•	•
Durvju sliekšņi ar uzrakstu Alfa Romeo	•	•	•

SĒDEKĻI	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Sēdekļi ar ādas apdari	•	•	•
6 virzienos elektriski regulējami priekšējie sēdekļi	•	•	•
Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkciju	•	•	•
4 virzienos elektriski regulējams priekšējo sēdekļu jostasvietas atbalsts	•	•	•
Elektriski regulējams priekšējo sēdekļu sānu atbalsts	•	•	•
40/20/40 proporcijā dalīta aizmugurējā sēdekļa atzveltne	•	•	•
Priekšējie sēdekļi ar apsildes funkciju	•	•	•

<sup>(1)</sup> Iekļauts Premium salona un audio pakā B2M

- Standarta aprīkojums
- o Papildaprīkojums
- Nav pieejams



KOMFORTS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automātisks divu zonu gaisa kondicionētājs	•	•	•
Gaisa plūsmas atveres aizmugurē sēdošajiem pasažieriem	•	•	•
Elektriski vadāmi logi priekšā	•	•	•
Elektriski vadāmi logi aizmugurē	•	•	•
Brīvroku iedarbināšanas sistēma	•	•	•
Brīvroku piekļuve	•	•	•
Elektriski vadāms bagāžas nodalījuma aizvairtnis	•	•	•
Easy Loading funkcija elektriski vadāmam bagāžas nodalījuma aizvairtnim	○ <sup>(1)</sup>	○ <sup>(1)</sup>	•
Automātiski aptumšojošs salona spogulis	•	•	•
Elektriskā stāvbremze	•	•	•
Elektriski regulējami un apsildāmi atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Elektriski nolokāmi atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Automātiski aptumšojoši atpakaļskata spoguļi	•	•	•

INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Connect informācijas un izklaides sistēma	•	•	•
8,8" skārienekrāns	•	•	•
Bluetooth® savienojamība	•	•	•
Apple Car Play™ / Android Auto™ savienojamība	•	•	•
8 skaļruņi	•	•	-
Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem	○ <sup>(2)</sup>	○ <sup>(2)</sup>	•
USB-A un AUX pieslēgvietas priekšā	•	•	•
Stūre ar audio vadības pogām	•	•	•
Bezvadu viedtālruna uzlāde (Qi standarts)	•	•	•
Alfa Connect savienojamības pakalpojumi	•	•	•

<sup>(1)</sup> Iekļauts Tech pakā – aprīkojuma paka B24

<sup>(2)</sup> Iekļauts Premium salona un audio pakā B2M





TEHNOLOĢIJAS UN BRAUKŠANAS DINAMIKA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ DNA braukšanas dinamikas režīma izvēlne: Dynamic / Natural / Advanced	•	•	•
Alfa™ Link platforma (FSD)	•	•	•
Alfa™ Active Suspension – aktīvā piekare	-	-	•
Alumīnija apdares pārnesumkārbas vadības lāpstiņas aiz stūres	-	•	•
Brembo® bremzes ar sarkaniem bremžu suportiem un Alfa Romeo logo	-	•	•

- Standarta aprīkojums
- Papildaprīkojums
- Nav pieejams



VIRSBŪVES KRĀSAS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
<b>Pasteļkrāsas</b>				
Alfa Red (sarkans)	414	•	•	-
Alfa Red (sarkans) + melns jumts	897	-	-	•
Alfa White (balts)	240	○	○	-
Alfa White (balts) + melns jumts	122	-	-	○
<b>Metāliskas krāsas</b>				
Vesuvio Grey (pelēks)	035	○	○	-
Moonlight Grey (sudrabs)	252	○	○	-
Vulcano Black (melns)	408	○	○	-
Misano Blue (zils)	756	○	○	-
<b>Īpašas krāsas</b>				
Montreal Green (zaļš) + melns jumts	329	-	-	○

- Standarta aprīkojums
- Papildaprīkojums
- Nav pieejams

Alfa Red



Alfa White



Vulcano Black



Vesuvio Grey



Misano Blue



Moonlight Grey



Montreal Green



- Standarta aprīkojums
- Papildaprīkojums
- Nav pieejams

SALONS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Melnas apdares ādas sēdekļi	423	•	•	-
Melnas ādas Tributo Italiano apdares sēdekļi ar sarkaniem akcentiem	646	-	-	•



423 | Melnas apdares ādas sēdekļi



646 | Melnas ādas Tributo Italiano apdares sēdekļi ar sarkaniem akcentiem

- Standarta aprīkojums
- Papildaprīkojums
- Nav pieejams



## DZINĒJS

IEKŠDEDZES DZINĒJS	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Tips	R4	R4
Tilpums, cm <sup>3</sup>	1 995	2 143
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens, mm	84,0 x 90,0	83,0 x 99,0
Degvielas veids	Benzīns	Dīzeļdegviela
Degvielas sistēma	Tiešā iesmidzināšana	MultiJet II ar degvielas iesmidzināšanas ātruma regulēšanas sistēmu (IRS), tiešā iesmidzināšana, Common Rail
Degvielas padeves sistēma	Divkārtšs turbokompresors un starpdzesētājs ar ūdens dzesēšanas izpūtes gaisa dzesētāju (WCAC)	Mainīgas ģeometrijas turbokompresors (e-VGT) un starpdzesētājs ar ūdens dzesēšanas izpūtes gaisa dzesētāju (WCAC)
Sadales vārpsta un vārsti	1 sadales vārpsta, 16V (SOHC), vārstu laika regulēšanas sistēma	2 augšējās sadales vārpstas, 16V
Dzinējs	Ķēde	Siksna
Kompresijas pakāpe	10,0 : 1	15,5 : 1
Jauda, kW (ZS) / apgr. min	206 (280) / 5 250	154 (210) / 3 500
Griezes moments, Nm / apgr. min	400 / 2 250	470 / 1 750
VEIKTSPĒJA	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Maksimālais ātrums, km/h	230	215
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h, s	5,7	6,6
DEGVIELAS PATĒRIŅŠ UN EMISIJAS (PĒC WLTP)	2.0 Q4 AT8	2.2D Q4 AT8
Degvielas patēriņš (komb.), l / 100 km	8,3 – 9,2	6,0 – 6,6
CO <sub>2</sub> emisijas (komb.), g/km	189 – 209	157 – 173



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## PĀRNESUMKĀRBA

Piedziņa

Pilnpiedziņa Alfa™ Q4

Pārnesumkārbā

8-pakāpju automātiskā pārnesumkārbā

## PIEKĀRE

Priekšējā

Alfa™ Link – dubultā atbalsta svira

Aizmugurējā

Alfa™ Link MultiLink

## STŪRE

Stūres pastiprinātājs

Elektriskais stūres pastiprinātājs

Stūres attiecība

12,0 : 1

## BREMZES

Bremzēšanas sistēma

Integrētā bremžu sistēma (IBS) – elektromehāniski kontrolēta

Priekšējie bremžu diski: Ø x biezums, mm

330 x 28

Aizmugurējie bremžu diski: Ø x biezums, mm

320 x 22



2.0 Q4AT8

2.2D Q4 AT8

## SVARS UN IZMĒRI

Pašmasa, kg	1 755	1 820
Pilna masa, kg	2 350	2 410
Kravnesība, kg	595	590
Piekabes masa bez bremzēm, kg		750
Piekabes masa ar bremzēm, kg	1 600	2 300
Garums, mm		4 686
Platums bez ārējiem spoguļiem, mm		1 093
Platums ar ārējiem spoguļiem, mm		2 163
Augstums, mm		1 693
Riteņu garenbāze, mm		2 818
Bagāžas nodalījuma tilpums ar aizmugurējo sēdekli normālā stāvoklī (pēc VDA), l		525
Bagāžas nodalījuma tilpums ar nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni (pēc VDA), l		1 600
Degvielas tvertnes tilpums, l	64	58



## ALFA CONNECT SAVIENOTIE PAKALPOJUMI

Izmantojot My Alfa Connect Mobile lietotni viedtālruniņiem un viedpulksteņiem, izbaudiet jaunus uzlabotus pakalpojumus, kas nodrošina savienojumu ar transportlīdzekli ne tikai katrā brauciena laikā, bet arī attālināti. Alfa Connect pakalpojumi piedāvā paaugstinātu drošību, jaunāko informāciju par jūsu Alfa Romeo statusu, viedo navigācijas pieredzi, tālvadības funkcijas (bloķēšana, atbloķēšana, gaismas), nepārtrauktu datu savienojumu.

### MY ASSISTANT

Ārkārtas palīdzības izsaukums\*: SOS ārkārtas saziņa ar palīdzības centru, kas nepieciešamības gadījumā pārsūtīs zvanu attiecīgam avārijas dienestam. Ārkārtas situācijā Jūs varat sazināties ar palīdzības centru: manuāli (sazinoties telefoniski), no automobiļa vai no My Alfa Connect lietotnes.

\* Izmantojot lietotni. Ja nepieciešama palīdzība, izsaukums tiks pārdresēts attiecīgās valsts neatliekamās palīdzības dienestam. Noteiktās avārijas situācijās avārijas zvans tiek veikts automātiski.

Izsaukums avārijas gadījumā: izmantojiet ģeolokalizācijas informāciju, lai izsauktu avārijas dienestu. Varat zvanīt uz zvanu centru, lai sazinātos ar dienestu palīdzībai uz ceļa. Automobilis automātiski nodrošina informāciju par Jūsu atrašanās vietu un automobiļa identifikācijas numuru. Bojājuma gadījumā avārijas dienests nekavējoties organizēs automobiļa evakuāciju.

Automātisks palīdzības izsaukums tiek aktivizēts, ja automobilim ir konstatētas kļūdas/bojājumi: pārnenumkārbā, dzinēja vai bremžu sistēmā.

Klientu apkalpošana: tieša piekļuve klientu apkalpošanas dienestam, lai saņemtu informāciju – nekāda gaidīšanas laika un veidlapu.

### MY REMOTE

Attālinātā vadība, izmantojot lietotni: izslēdziet un atslēdziet durvis, ieslēdziet priekšējos lukturus.

Automobiļa meklēšana: lai meklētu stāvvietā novietotu automobili, izmantojot lietotni.

### MY CAR

Automobiļa informācija: pārskats par tādiem parametriem kā degvielas līmenis, riepu spiediens, odometra rādījumi un eļļas līmenis.

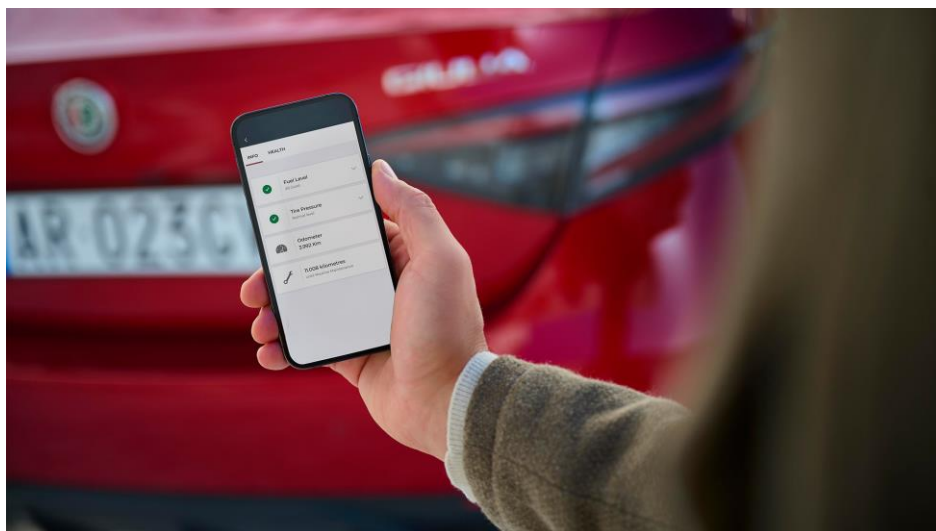
### MY NAVIGATION

Send&Go: plānojiat maršrutu no viedtālruņa un nosūtiet to uz savu automobili.

Interesu punktu meklēšana: plānojiat maršrutus uz izvēlētajiem interešu punktiem no viedtālruņa un nosūtiet tos uz savu automobili.

Tiešsaistes satiksmes informācija: satiksmes informācijas reāllaikā attēlošana informācijas un izklaides ekrānā maršruta pārplānošanai.

Over the Air (OTA) karšu atjauninājumi: bezvadu atjauninājumu funkcija ļauj ātri un vienkārši veikt iegulto sistēmu atjauninājumus.



## INTEGRĒTĀ BREMŽU SISTĒMA (IBS)

Novatoriskā elektromehāniskā sistēma apvieno ABS, ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) un bremžu pastiprinātāja funkcijas, integrējot mehāniskos komponentus vienā modulī. Bremžu spiedienu uz bremžu diskiem ģenerē mehānisks izpildmehānisms, ko vada elektrodzinējs, ko savukārt vada īpašs elektroniskais modulis.

- Svara samazinājums -4 kg
- Kompakts dizains -4 dm<sup>3</sup>
- Optimāls svara sadalījums
- Nav ABS bremžu pedāļa vibrācijas
- Integrācija ar Alfa™ DNA nodrošina dažādas bremzēšanas īpašības atkarībā no izvēlētajā braukšanas režīma
- Ļoti ātrs reakcijas laiks
- Īsāks bremzēšanas ceļš
- Nodrošina augstu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni uzlādējamās hibrīda versijās un samazina bremžu kļuču un disku nodilumu

## ALFA™ DNA DINAMIKAS KONTROLEI

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēma var dažu sekunžu laikā pielāgot automobiļa raksturu izvēlētajam braukšanas režīmam.

Ir pieejami 3 režīmi:

- Dynamic
- Natural
- Advanced Efficiency

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēma ietekmē:

- Drošes reakciju
- Alfa™ Q4 pilnpiedziņu (eAWD)
- Automātiskās pārnēsūkārības darbības
- Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēmu (ESC)
- Vīlces kontroles sistēmu (ASR)
- Integrētā bremžu sistēmu (IBS)
- Elektriskais stūres pastiprinātāju
- Inteliģenti aktīvo kruīza kontroli (iACC)
- Alfa™ aktīvo piekari (ja ir aprīkojumā)
- 12,3" digitālo mērinstrumentu paneļa displeju



## 50:50 SVARA SADALĪJUMS

Ideāls automobiļa svāra sadalĳums attiecĳbā 50:50 tiek panākts, izmantojot ļoti vieglus materiālus, piemēram, alumĳnĳiju un oglekļa šķiedru. To konsekventa izmantošana apvienojumā ar inovatĳviem tehniskajiem risinājumiem nodrošina izcilu vadāmĳbu un unikālu braukšanas pieredzi.

## 8-PAKĀPJU AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA

ZF® automātiskā pārnēsūmkārba, kas ir standarta aprĳkojumā visiem modeļiem, maina vadĳbas stilu atkarĳbā no izvēlētā braukšanas režĳma. Izbaudiet komfortu un efektivitāti Advanced Efficiency režĳmā, harmonisku pārnēsūmu pārslēgšanu Natural režĳmā un sportisku pārslēgšanu Dynamic režĳmā.

## ALFA™ Q2 DIFERENCIĀLIS

Alfa™ Q2 mehāniskais ierobežotas slĳdēšanas diferenciālis optimizē saķeri visos braukšanas apstākļos, optimāli sadalot griezes momentu uz aizmugurējo asi.

Braucot lĳkumos automobiļa svārs centrēdzes spēku dēļ vairāk gulstas uz ārējiem riteņiem. Tā rezultātā tiek samazināta iekšējo riteņu saķere.

Šādā gadĳjumā iedarbojas ierobežotas slĳdēšanas diferenciālis un samazina iekšējā aizmugurējā riteņa ātrumu. Rezultātā griezes momentu var pārnēst no dzinēja uz ceļa virsmu. Automobilim ir labāka saķere lĳkumā, un vadĳtājs var dinamiskāk pāātrināties, izbraucot no tā.

## ALFA™ Q4 PILNPIEDZIŅA

Daudzpusĳgā Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma nodrošina nepieciešamo saķeri, kad tas vajadzĳgs visvairāk. Sistēma novērš pārliēku liēlus vai nepietiekamus pagriezienus un optimāli sadala piedziņas jaudu, lai automobiļi noturētu ideālā braukšanas trajektorijā.

Tam ir aktĳvā sadales kārba (ATC), kas kopā ar papildu priekšējās ass diferenciāli (FAD) priekšējai asij nodrošina ļoti īsu reakcijas laiku un dinamisku jaudas sadali.

- Normālos braukšanas apstākļos 100% dzinēja griezes moments tiek piegādāts tikai aizmugurējai asij.
- Ja aizmugurējie riteņi slĳd, tad tiek pieslēgta priekšējā ass, un tā saņem lĳdz pat 50% griezes momenta.
- Griezes momenta sadalĳjums notiek 150 milisekundēs.
- Sistēma pieļauj ātruma starpĳbu lĳdz 2,5% starp priekšējo un aizmugurējo asi.
- Savienota ar Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdĳbas sistēmu.





# STELVIO

Informācija šajā cenu lapā atbilst automobiļa tehniskajiem parametriem, kas ir spēkā tās publicēšanas brīdī.

Alfa Romeo patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā bez iepriekšēja brīdinājuma.

Automobiļu modeļu patēriņa rādītājus ir mērījis neatkarīga testu laboratorija saskaņā ar ES tiesību aktiem (WLTP). Norādītās patēriņa vērtības ir paredzētas dažādu automobiļu modeļu salīdzināšanai. Tās balstītas uz laboratorijā veiktiem WLTP mērījumiem, simulējot vidējo braukšanas laiku, un precīzi neaprasa automobiļa patēriņu, braucot reālajā satiksmē. Cenu lapā un tehniskajā informācijā norādītās CO<sub>2</sub> emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties. Rūpnīcā uzstādītajam aprīkojumam var būt ietekme uz automobiļa CO<sub>2</sub> emisiju daudzumu, degvielas patēriņu, nobraukumu vai autonomiju. CO<sub>2</sub> izmešu daudzums, degvielas patēriņa dati un autonomijas dati norādīti katra automobiļa atbilstības sertifikātā.

Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būtiski atšķirties atkarībā no faktiskajiem lietošanas apstākļiem un dažādiem faktoriem, piemēram, kā: braukšanas stils, braukšanas ātrums, apsildes līmenis, ārējā gaisa temperatūra, laikapstākļi, pasažieru skaits, pārvadājamā krava, ceļa segums u.tml. Piemēram, ja ar automobili braucat lielā ātrumā, velkat piekabi vai izmantojat to aukstas ziemas apstākļos īsos braucienos bez iepriekšējas uzsildīšanas, patēriņš var būt pat vairākas reizes lielāks par apstiprināto patēriņu.