



ALFA ROMEO TONALE PHEV MY24

Cenas, tehniskie dati un aprīkojums
01.02.2024



Tonale



Versijas

Jauda

Ieteicamā cena

Tonale PHEV Q4 Sprint

206 kW / 280 ZS

55 990 €

Tonale PHEV Q4 Veloce

206 kW / 280 ZS

60 490 €

Tonale PHEV Q4 Tributo Italiano

206 kW / 280 ZS

63 490 €

Cenas norādītas ar iekļautu PVN.

CO₂ emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties. Rūpnīcā uzstādītais aprīkojums var ietekmēt CO₂ emisijas.

Ražotājs patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā.



Rūpnīcas aprīkojums	Kods	Sprint	Veloce	Tributo Italiano	Ieteicamā cena
Alfa Red (sarkans)	414	•	•	-	0 €
Alfa White (balts)	240	o	o	-	700 €
Alfa Black (melns)	601	o	o	-	700 €
Vesuvio Grey (pelēks)	581	o	o	-	1 200 €
Misano Blue (zils)	756	o	o	-	1 200 €
Montreal Green (zaļš)	398	o	o	-	1 750 €
Alfa Red (sarkans) + melns jumts	956	-	-	•	0 €
Alfa White (balts) + melns jumts	222	-	-	o	700 €
Montreal Green (zaļš) + melns jumts	041	-	-	o	1 750 €
Panorāmas lūka	GWJ	o	o	-	2 200 €
19" vieglmetāla diski, riepas 235/45 R19	1MJ	o	•	-	1 000 €
20" vieglmetāla diski, riepas 235/40 R20	1M5	o	o	•	2 000 €
Premium Audio paka					
Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem (465 W)	1N3	-	o	•	2 000 €
Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkciju					
Premium paka					
Ādas apdares sēdekļi					
8 virzienos regulējami priekšējie sēdekļi					
4 virzienos elektriski regulējams priekšējo sēdekļu jostasvietas atbalsts	B1F	o	•	-	2 500 €
Priekšējie sēdekļi ar ventilācijas funkciju					
Priekšējā paneļa apdare ar alumīnija elementiem					
Priekšējā paneļa noskaņas apgaismojums					
Spīdīgi melnas logu apmales					
Tech paka (2. līmeņa autonomā vadība)					
Distances sensori priekšā, aizmugurē un sānos					
Palīgsistēma sastrēgumos					
360° kamera					
Stāvvietā novietošanas palīgsistēma	B6U	o	o	-	2 500 €
"Aklo" zonu uzraudzības sistēma					
Brīdinājuma sistēma par sānisku satiksmes plūsmu aiz automobiļa, braucot atpakaļgaitā					
Automātiski aptumšojoši atpakaļskata spoguļi					
Brīvroku režīmā vadāms bagāžas nodalījuma aizvirtnis					
Tech paka (2. līmeņa autonomā vadība)					
Distances sensori priekšā, aizmugurē un sānos					
Palīgsistēma sastrēgumos					
360° kamera					
Stāvvietā novietošanas palīgsistēma	37S	-	-	o	2 000 €
"Aklo" zonu uzraudzības sistēma					
Brīdinājuma sistēma par sānisku satiksmes plūsmu aiz automobiļa, braucot atpakaļgaitā					
Automātiski aptumšojoši atpakaļskata spoguļi					

- Standarta aprīkojums
- o Papildaprīkojums
- Nav pieejams

STANDARTA APRĪKOJUMS



SPRINT

VELOCE

(papildu SPRINT / aizvietojo)

TRIBUTO ITALIANO

(papildu VELOCE / aizvietojo)

Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma (e-AWD)

Aktīvā kruīza kontrole (i-ACC)

Priekšējie un aizmugurējie distances sensori

Atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām

Full LED Matrix priekšējie lukturi

Matēti melnas logu žalūzijas

Virsbūves detaļu komplekts spīdīgi melnā krāsā un ar matēti melniem akcentiem

18" vieglmetāla diski Classico, riepas 235/50 R18

Stūre ar apsildes funkciju

12,3" digitālais mērinstrumentu panelis (izšķirtspēja 1 920 x 720)

Auduma sēdekļu apdare

60/40 proporcijā dalīta aizmugurējā sēdekļa atzveltne

Automātisks divu zonu gaisa kondicionētājs

Brīvroku piekļuves un iedarbināšanas sistēma

Alfa™ Connect informācijas un izklaides sistēma ar navigāciju

Bezvadu viedtālruna uzlāde (Qi standarts)

Alfa™ Dinamiskā piekare (FSD)

7,2 kW iebūvētais lādētājs (AC)

3. režīma uzlādes kabelis

Full LED Matrix priekšējie lukturi ar adaptīvo apgaismojumu

Spīdīgi melnas logu apmales

19" vieglmetāla diski Veloce, riepas 235/45 R19

Priekšējā paneļa noskaņas apgaismojums

Ādas apdares sēdekļi

8 virzienos regulējami priekšējie sēdekļi

Priekšējie sēdekļi ar ventilācijas funkciju

Alfa™ Divpakāpju vārstu piekare (DSV)

Alumīnija apdares pārnesumkārbas vadības lāpstiņas aiz stūres

Brembo® bremzes ar sarkaniem bremžu suportiem un Alfa Romeo logo

Melnas jumts

Virsbūves detaļu komplekts virsbūves krāsā un ar antracīta krāsas akcentiem

20" vieglmetāla diski Prototipo, riepas 235/40 R20

Mākslīgās ādas apdares priekšējais panelis ar dekoratīvām paneļa šuvēm sarkanā krāsā

Tributo Italiano ādas sēdekļu apdare

Priekšējā paneļa apdare ar oglekļa šķiedras elementiem

Vadītāja sēdeklis ar atmiņas funkciju

Brīvroku režīmā vadāms bagāžas nodalījuma aizvirtnis

Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem (465 W)



DROŠĪBA	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Q4 pilnpiedziņas sistēma (e-AWD)	•	•	•
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)	•	•	•
Piekabes stabilitātes kontroles sistēma (TSA)	•	•	•
Vīlces kontroles sistēma (ASR)	•	•	•
Automātiskā avārijas bremzēšanas sistēma (AEB)	•	•	•
Sadursmes iespējamības brīdinājuma sistēma (FCW)	•	•	•
Kustības joslas šķērsošanas brīdinājuma sistēma (LDW)	•	•	•
Kustības joslas noturēšanas palīgsistēma (LKA)	•	•	•
Hidrauliskā bremžu palīgsistēma (HBA)	•	•	•
Elektroniskā bremžu spēka sadales sistēma (EBD)	•	•	•
Saķeres kontroles sistēma (HSA)	•	•	•
Palīgsistēma sastrēgumos (TJA + LC)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
“Aklo” zonu uzraudzības sistēma (BSA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Brīdinājuma sistēma par sānisku satiksmes plūsmu aiz automobiļa, braucot atpakaļgaitā (RCTA)	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Vadītāja modrības uzraudzības sistēma (DAA)	•	•	•
Priekšējie drošības gaisa spilveni	•	•	•
Priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena deaktivizēšana	•	•	•
Priekšējie sānu drošības gaisa spilveni	•	•	•
Pilna garuma aizkaru tipa drošības gaisa spilveni salonā	•	•	•
Automātiskas darbības priekšējie lukturi (tuvās gaismas)	•	•	•
Lietus sensors	•	•	•
Tālo gaismu vadības sistēma (HBA)	•	•	•
Inteligenti aktīvā kruīza kontrole (i-ACC)	•	•	•
Ātrumu ierobežojošo ceļa zīmju atpazīšanas sistēma (TSR)	•	•	•
Priekšējie un aizmugurējie distances sensori	•	•	•
Sānu distances sensori	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Atpakaļgaitas skata kamera ar dinamiskām vadības līnijām	•	•	•
360° kamera	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Stāvvietā novietošanas palīgsistēma	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
Apsildāmās vējstikla mazgātāja sprauslas	•	•	•

⁽¹⁾ Iekļauts Tech pakā B6U / 37S

• Standarta aprīkojums
o Papildaprīkojums
- Nav pieejams



VIRSBŪVE	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Full LED Matrix priekšējie lukturi	•	-	-
Full LED Matrix priekšējie lukturi ar adaptīvo apgaismojumu	-	•	•
Triple-U LED dienas gaitas lukturi	•	•	•
LED miglas lukturi ar pagriezienu izgaismošanas funkciju	•	•	•
LED aizmugurējie lukturi	•	•	•
Antracīta krāsas Scudetto režģis	•	•	•
Virsbūves krāsas buferi	•	•	•
Virsbūves krāsas durvju rokturi	•	•	•
Aizmugurējais spoileris jumta krāsā	•	•	•
Matēti melnas logu apmales	•	-	-
Spīdīgi melnas logu apmales	o ⁽¹⁾	•	•
Melni atpakaļskata spoguļu korpusi	•	•	•
Melns jumts	-	-	•
Tonēti aizmugurējie logi	•	•	•
Virsbūves detaļu komplekts spīdīgi melnā krāsā un ar matēti melniem akcentiem	•	•	-
Virsbūves detaļu komplekts virsbūves krāsā un ar antracīta krāsas akcentiem	-	-	•
Panorāmas lūka	o	o	o
Electric Biscione logotips uz aizmugurējiem sānu logiem	•	•	•

WHEELS AND TYRES	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
18" vieglmetāla diski Classico, riepas 235/50 R18	•	-	-
19" vieglmetāla diski Veloce, riepas 235/45 R19	o	•	-
20" vieglmetāla diski Prototipo, riepas 235/40 R20	o	o	•
Riepu remonta komplekts Fix&Go	•	•	•
Riepu spiediena kontroles sistēma	•	•	•

⁽¹⁾ Iekļauts Premium pakā B1F



Classico
7,5 x 18



Veloce
8,0 x 19



Prototipo
8,0 x 20

• Standarta
o aprīkojums
Papildaprīkojums
- Nav pieejams



SALONS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Stūre ar ādas apdari	•	•	•
Stūre ar apsildes funkciju	•	•	•
Poga Start uz stūres	•	•	•
Stūres regulēšana augstumā un dziļumā	•	•	•
Melna apdare	•	•	•
Ādas apdares priekšējais panelis un dekoratīvas paneļa šuves bēšā krāsā	•	•	-
Mākslīgās ādas apdares priekšējais panelis un dekoratīvas paneļa šuves sarkanā krāsā	-	-	•
12,3" digitālais mērinstrumentu panelis (izšķirtspēja 1 920 x 720)	•	•	•
Priekšējā paneļa apdare ar alumīnija elementiem	•	•	-
Priekšējā paneļa apdare ar oglekļa šķiedras elementiem	-	-	•
Priekšējā paneļa noskaņas apgaismojums	o ⁽¹⁾	•	•
Salona noskaņas apgaismojums	•	•	•
Priekšējās kāju telpas apgaismojums	•	•	•
Pedāļi ar alumīnija apdari	•	•	•
Izgaismots spogulis abos saulesargos	•	•	•

SĒDEKĻI	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Auduma sēdekļu apdare	•	-	-
Ādas sēdekļu apdare	o ⁽¹⁾	•	•
6 virzienos regulējami priekšējie sēdekļi	•	-	-
8 virzienos regulējami priekšējie sēdekļi	o ⁽¹⁾	•	•
Vadītāja sēdekļis ar atmiņas funkciju	-	o ⁽²⁾	•
4 virzienos elektriski regulējams priekšējo sēdekļu jostasvietas atbalsts	•	•	•
60/40 proporcijā dalīta aizmugurējā sēdekļa atzveltne	•	•	•
Elkoņbalsts aizmugurē	•	•	•
Priekšējie sēdekļi ar apsildes funkciju	•	•	•
Priekšējie sēdekļi ar ventilācijas funkciju	o ⁽¹⁾	•	•

⁽¹⁾ Iekļauts Premium pakā B1F

⁽²⁾ Iekļauts Premium audio pakā 1N3



KOMFORTS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Automātisks divu zonu gaisa kondicionētājs	•	•	•
Gaisa plūsmas atveres aizmugurē sēdošajiem pasažieriem	•	•	•
Elektriski vadāmi logi priekšā	•	•	•
Elektriski vadāmi logi aizmugurē	•	•	•
Brīvroku iedarbināšanas sistēma	•	•	•
Brīvroku piekļuve	•	•	•
Automātiski aptumšojošs salona spogulis	•	•	•
Elektriskā stāvbremze	•	•	•
Elektriski regulējami un apsildāmi atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Elektriski nolokāmi atpakaļskata spoguļi	•	•	•
Automātiski aptumšojoši atpakaļskata spoguļi	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾
12 V strāvas kontaktligzda centrālajā konsolē un bagāžas nodalījumā	•	•	•
Brīvroku režīmā vadāms bagāžas nodalījuma aizvirknis	o ⁽¹⁾	o ⁽¹⁾	•

INFORMĀCIJAS UN IZKLAIDES SISTĒMAS	SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Alfa™ Connect informācijas un izklaides sistēma ar navigāciju	•	•	•
10,25" skārienekrāns	•	•	•
Bluetooth® savienojamība	•	•	•
Apple Car Play™ / Android Auto™ savienojamība	•	•	•
6 skaļruņi	•	•	-
Harman Kardon audiosistēma ar 14 skaļruņiem (465 W)	-	o ⁽²⁾	•
USB-A un USB-C pieslēgvietas	•	•	•
Stūre ar audio vadības pogām	•	•	•
Bezvadu viedtālruna uzlāde (Qi standarts)	•	•	•
Alfa Connect savienojamības pakalpojumi	•	•	•

⁽¹⁾ Iekļauts Tech pakā B6U / 37S

⁽²⁾ Iekļauts Premium audio pakā 1N3



TEHNOLOĢIJAS UN BRAUKŠANAS DINAMIKA

SPRINT

VELOCE

TRIBUTO
ITALIANO

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas režīma izvēlne: Dynamic / Natural / Advanced

•

•

•

Alfa™ dinamiskā piekare (FSD)

•

-

-

Alfa™ divpakāpju vārstu piekare (DSV)

-

•

•

Alumīnija apdares pārnesumkārbas vadības lāpstiņas aiz stūres

-

•

•

Brembo® bremzes ar sarkaniem bremžu suportiem un Alfa Romeo logo

-

•

•

UZLĀDE

SPRINT

VELOCE

TRIBUTO
ITALIANO

Iebūvētais lādētājs 7,2 kW (AC)

•

•

•

3. režīma uzlādes kabelis

•

•

•

• Standarta
aprīkojums
o Papildaprīkojums
- Nav pieejams

VIRSBŪVES KRĀSAS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Pasteļkrāsas				
Alfa Red (sarkans)	414	•	•	-
Alfa Red (sarkans) + melns jumts	956	-	-	•
Alfa White (balts)	240	o	o	-
Alfa White (balts) + melns jumts	222	-	-	o
Alfa Black (black)	601	o	o	-
Metāliskas krāsas				
Vesuvio Grey (pelēks)	581	o	o	-
Misano Blue (zils)	756	o	o	-
Īpašas krāsas				
Montreal Green (zaļš)	398	o	o	-
Montreal Green (zaļš) + melns jumts	041	-	-	o



Montreal Green



Alfa White



Alfa Red



Misano Blue



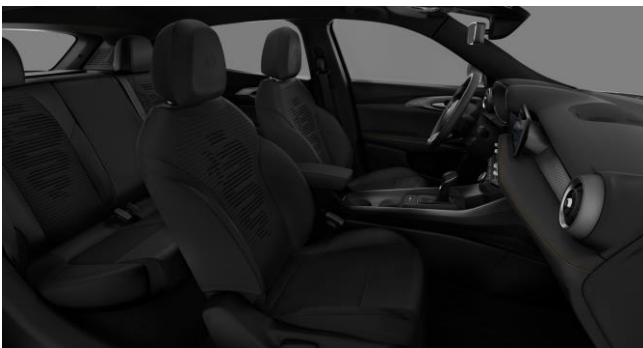
Vesuvio Grey



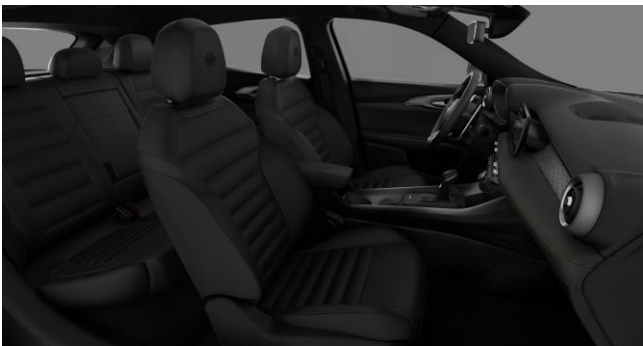
Alfa Black
 • Standarta aprīkojums
 o Papildaprīkojums
 - Nav pieejams

SALONS		SPRINT	VELOCE	TRIBUTO ITALIANO
Auduma apdares sēdekļi	070	•	-	-
Ādas apdares sēdekļi	095	o ⁽¹⁾	•	-
Melnas ādas Tributo Italiano apdares sēdekļi	508	-	-	•

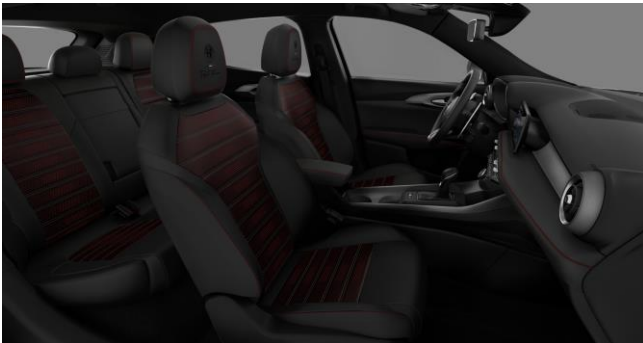
⁽¹⁾ Iekļauts Premium pakā B6U



070 | Auduma apdares sēdekļi



095 | Ādas apdares sēdekļi



508 | Melnas ādas Tributo Italiano apdares sēdekļi



- Standarta aprīkojums
- o Papildaprīkojums
- Nav pieejams



DZINĒJS

PHEV 206 kW (280 ZS) Q4

IEKŠDEDZES DZINĒJS

Tips	R4
Tilpums, cm ³	1 332
Cilindra diametrs x virzuļa gājiens, mm	70,0 x 86,5
Degvielas veids	Benzīns / elektrība
Degvielas sistēma	Tiešā iesmidzināšana
Degvielas padeves sistēma	Turbokompresors (VGT), starpdzēsētājs
Sadales vārpsta un vārsti	1 sadales vārpsta, 16V (SOHC), vārstu laika regulēšanas sistēma
Dzinējs	Ķēde
Kompresijas pakāpe	10,5 : 1
Jauda, kW (ZS) / apgr. min	132 (180) / 5 750
Griezes moments, Nm / apgr. min	270 / 1 850

ELEKTRODZINĒJS, AKUMULATORS UN UZLĀDE

Kopējā sistēmas jauda, kW (ZS)	206 (280)
Spriegums, V	306
Elektrodzinēja jauda, kW (ZS)	90 (122)
Elektrodzinēja griezes moments, Nm	250
Akumulatora tips	Litija – jonu
Kopējā akumulatora kapacitāte, kWh	15,5
Neto akumulatora kapacitāte, kWh	12,0
Iebūvētais lādētājs (AC)	7,2 kW
Elektriskā autonomija (pēc WLTP), km	60,6 – 68,6
Elektrības patēriņš (pēc WLTP), kWh / 100 km	16,8 – 18,7



PHEV 206 kW (280 ZS) Q4

VEIKTSPĒJA

Maksimālais ātrums, km/h	206
Maksimālais ātrums elektriskajā režīmā, km/h	135
Paātrinājums no 0 līdz 100 km/h, s	6,2

PĀRNESUMKĀRBA

Piedziņa	Pilnpiedziņa Alfa™ Q4 (e-AWD)
Pārnesumkārbā	6-pakāpju automātiskā pārnesumkārbā

PIEKARE

Priekšējā	McPherson
Aizmugurējā	McPherson

STŪRE

Stūres pastiprinātājs	Elektriskais stūres pastiprinātājs
Stūres attiecība	14,8 : 1

BREMZES

Bremzēšanas sistēma	Integrētā bremžu sistēma (IBS) – elektromehāniski kontrolēta
Priekšējie bremžu diski: Ø × biezums, mm	330 x 28
Aizmugurējie bremžu diski: Ø × biezums, mm	305 x 12



PHEV 206 kW (280 ZS) Q4

SVARS UN IZMĒRI

Pašmasa, kg	1 910
Pilna masa, kg	2 420
Kravnesība, kg	510
Piekabes masa bez bremzēm, kg	700
Piekabes masa ar bremzēm, kg	1 250
Garums, mm	4 528
Platums bez ārējiem spoguļiem, mm	1 835
Platums ar ārējiem spoguļiem, mm	2 082
Augstums, mm	1 614
Riteņu garenbāze, mm	2 636
Bagāžas nodalījuma tilpums ar aizmugurējo sēdekli normālā stāvoklī (pēc VDA), l	385
Bagāžas nodalījuma tilpums ar nolocītu aizmugurējā sēdekļa atzveltni (pēc VDA), l	1 430
Degvielas tvertnes tilpums, l	42,5

ALFA CONNECT SAVIENOTIE PAKALPOJUMI

Alfa Romeo Tonale uzlādējamais hibrīds Q4 ir aprīkots ar jaunākajiem tehnoloģiskajiem risinājumiem savienojamības jomā un jau no pašos pamatos ir izstrādāts ar vismodernāko drošības sistēmu. Alfa Connect pakalpojumi ļauj vadīt automobili vieglāk un intuitīvāk.

MY ASSISTANT

Vienkārši nospiežot pogu Jūs varat saņemt tūlītēju atbalstu dažādu problēmu gadījumā. Varat arī saņemt ikmēneša automobiļa pārskatu e-pastā, lai iegūtu pilnīgu informāciju par sava automobiļa statusu.

MY REMOTE

Izmantojot My Remote, varat pārbaudīt, vai durvis un bagāžas nodalījuma aizvērtnis ir atvērts vai aizvērts, izslēgt un atslēgt durvis, ieslēgt un izslēgt gaismas un ātri noteikt sava automobiļa atrašanās vietu pārpildītā autostāvvietā.

Izmantojot automobiļa meklētāju, Jūs varat redzēt savas automobiļa atrašanās vietu reāllaikā.

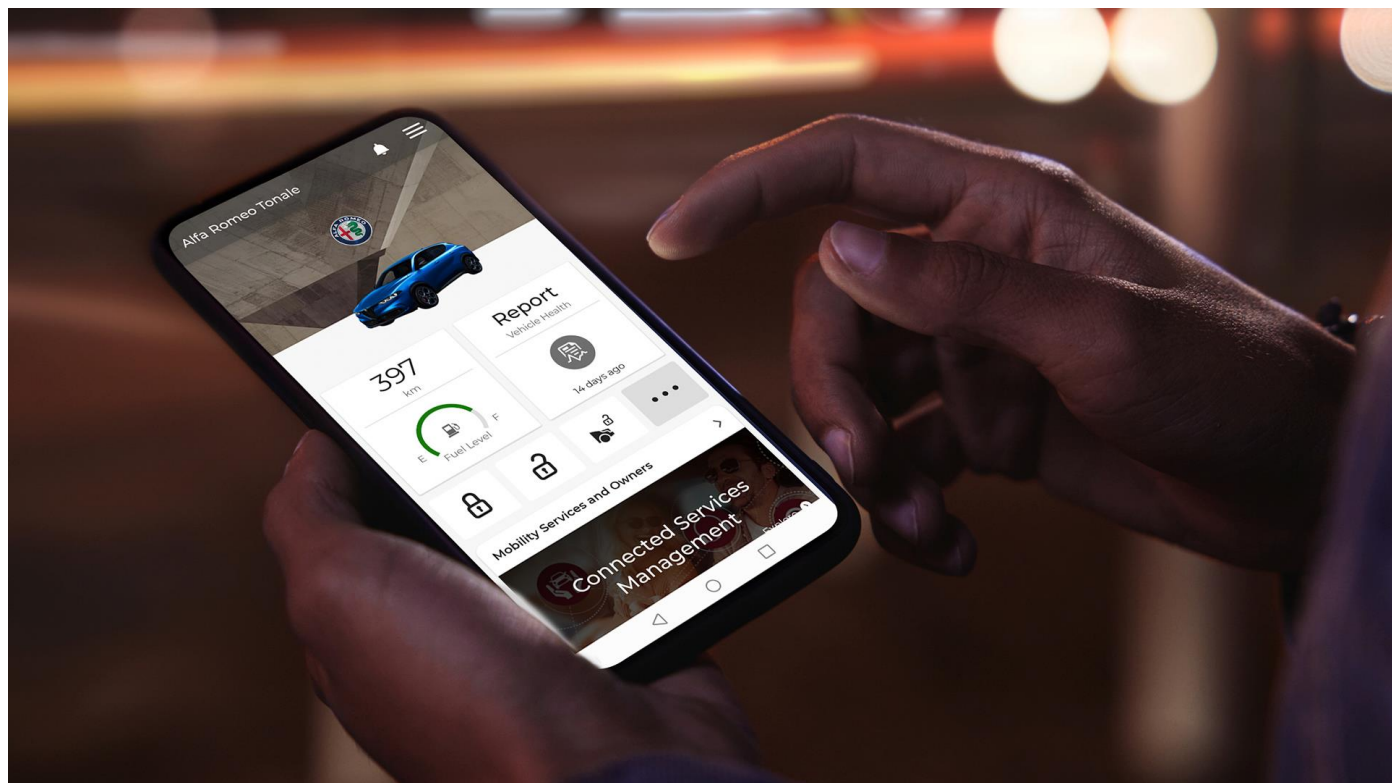
Izmantojot E-tālvadību, varat attālināti vadīt virkni funkciju, tostarp uzlādi un salona termisko iepriekšsagatavošanu.

MY CAR

My Car palīdz pārraudzīt automobiļa stāvokli jebkurā vietā un laikā. Pārbaudiet degvielas līmeni, odometra rādījumu un saņemiet paziņojumus par nepieciešamību veikt automobiļa apkopi tieši sava automobiļa informācijas un izklaides sistēmas ekrānā, My Alfa Connect mobilajā lietotnē vai viedpulkstenī.

MY NAVIGATION

Sāciet savu braucienu jau pirms iekāpšanas automobilī. Nosūtiet galamērķi no viedtālruna automobiļa navigācijas sistēmai un brauciena laikā saņemiet reāllaika informāciju par satiksmi, laikapstākļiem un fotoradariem. My Navigation ietver arī funkciju, kas palīdz atrast tuvākās uzlādes stacijas, to izcenojumus, jaudas līmeņus, adresi un attālumu līdz tām. Turklāt dinamiskā autonomijas kartēšanas funkcija parāda elektrisko autonomiju, ņemot vērā akumulatora uzlādes līmeni. Kartes tiek atjauninātas automātiski.



HIBRĪDA TEHNOLOĢIJA, ELEKTRODZINĒJS UN AKUMULATORS

Hibrīda sistēmas kopējā jauda ir 206 kW (280 ZS). Priekšējo asi darbina 1,3 MultiAir turbodzinējs, kas attīsta 132 kW (180 ZS) jaudu, un tas ir savienots ar 6-pakāpju automātisko pārnesumkārbu. Augstsprieguma siksas palaišanas ģenerators (BSG) ar maksimālo jaudu 33 kW darbojas kopā ar dzinēju, lai nodrošinātu griezes momentu dažādos braukšanas apstākļos un nodrošina "Power Looping".

Elektrodzinējs darbina aizmugurējo asi ar maksimālo jaudu 90 kW (122 ZS) un 250 Nm griezes momentu.

Alfa Romeo Tonale PHEV ir 15,5 kWh augstsprieguma akumulators (12 kWh izmantojamā jauda). Iekšējā maiņstrāvas lādētāja jauda ir 7,2 kW, kas ļauj akumulatoru pilnībā uzlādēt aptuveni 2,5 stundās.

ALFA™ Q4 PILNPIEDZIŅA (e-AWD)

Alfa Romeo Tonale PHEV versijas ir aprīkotas ar Alfa™ Q4 visu riteņu piedziņu (e-AWD): priekšējo riteņu piedziņa ar iekšdedzes dzinēju un aizmugurējo riteņu piedziņa ar elektrodzinēju – nepārspējama drošība un braukšanas prieks. Pateicoties e-AWD sistēmai, uzreiz ir pieejams 100% no elektrodzinēja pieejamā griezes momenta.

Turklāt e-AWD sistēma ir daudz vienkāršāka par tipiskām pilnpiedziņas sistēmām, jo tai nav nepieciešamas papildu piedziņas vārpstas, sadales korpusu un citas mehāniskās prasības, ko pieprasa tradicionālās sistēmas. Pateicoties Power Looping, e-AWD sistēma darbojas pat tad, ja 15,5 kWh akumulators ir tukšs.

Augstsprieguma siksas startera ģenerators (BSG) uzlādē akumulatoru, lai aizmugures ass elektrodzinējs darbotos. Elektrodzinējs darbina aizmugurējo asi ar maksimālo jaudu 90 kW (122 ZS) un 250 Nm griezes momentu.



INTEGRĒTĀ BREMŽU SISTĒMA (IBS)

Novatoriskā elektromehāniskā sistēma apvieno ABS, ESC (elektroniskās stabilitātes kontroles) un bremžu pastiprinātāja funkcijas, integrējot mehāniskos komponentus vienā modulī. Bremžu spiedienu uz bremžu diskus ģenerē mehānisks izpildmehānisms, ko vada elektrodzinējs, ko savukārt vada īpašs elektroniskais modulis.

- Svāra samazinājums -4 kg
- Kompakts dizains -4 dm³
- Optimāls svāra sadalījums
- Nav ABS bremžu pedāļa vibrācijas
- Integrācija ar Alfa™ DNA nodrošina dažādas bremzēšanas īpašības atkarībā no izvēlētajā braukšanas režīma
- Ļoti ātrs reakcijas laiks
- Īsāks bremzēšanas ceļš
- Nodrošina augstu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni uzlādējamās hibrīda versijās un samazina bremžu kļuču un disku nodilumu.

ALFA™ DNA DINAMIKAS KONTROLEI

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēma var dažu sekunžu laikā pielāgot automobiļa raksturu izvēlētajam braukšanas režīmam.

Ir pieejami 3 režīmi:

- Dynamic
- Natural
- Advanced Efficiency

Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēma ietekmē:

- Drošes reakciju
- Hibrīdsistēma (PHEV versijām)
- Alfa™ Q4 pilnpiedziņu (e-AWD)
- Automātiskās pārnesumkārbas darbības
- Elektroniskā stabilitātes kontroles sistēmu (ESC)
- Vīlces kontroles sistēmu (ASR)
- Integrētā bremžu sistēmu (IBS)
- Elektriskais stūres pastiprinātāju
- Inteliģenti aktīvo kruīza kontroli (i-ACC)
- Alfa™ aktīvo piekari (ja ir aprīkojumā)
- 12,3" digitālo mērinstrumentu paneļa displeju



ALFA™ DINAMISKĀ PIEKARE (FSD)

Automobiļos ar tradicionālajiem amortizatoriem ir iespējams izvēlēties starp cietu vai mīkstu amortizāciju: labāka saķere uz ceļa vai lielāks komforts.

Dažādi ceļa segumi un ātrumi uzliek dažādas slodzes uz riteņiem. Šīs slodzes notiek dažādās frekvenču joslās.

KONI® novatoriskā Frequency Selective Damping (FSD) tehnoloģija ir inteligenta amortizācijas sistēma, kas pielāgo amortizācijas veikspēju automobiļa virsbūves kustības frekvencei, tādējādi apvienojot dažādu amortizācijas sistēmu priekšrocības.

FSD tehnoloģijas pamatā ir no frekvences atkarīga hidrauliskās eļļas plūsmas kontrole. To kontrolē papildu vārsts, kas pakāpeniski atver un aizver otru, paralēlu eļļas plūsmu. Tādējādi FSD tehnoloģija soli pa solim kontrolē spiediena pieaugumu, un amortizācijas spēks tiek pielāgots optimālai noturībai uz ceļa un uzlabotam braukšanas komfortam.

Ja FSD vārsts ir pakļauts zemām frekvencēm, virzuļa kustības bremsēšana ir atkarīga no primārās eļļas plūsmas. Amortizācijas spēks ir maksimizēts, lai nodrošinātu optimālu saķeri ar ceļu. Augstākās kustības frekvencēs FSD vārsts atver paralēlo eļļas plūsmu, attiecīgi mīkstinot amortizācijas iestatījumu.

ALFA™ DINA AKTĪVĀ VĀRSTU PIEKARE (FSV)
Alfa™ aktīvā piekares sistēma pielāgo amortizācijas raksturlielumus sekundes daļās. Sistēma vienmēr ņem vērā izvēlēto Alfa™ DNA braukšanas dinamikas valdības sistēmas braukšanas režīmu. Šī tehnoloģija ļauj izvēlēties mīkstāku amortizācijas iestatījumu ērtākai braukšanai un precīzāku iestatījumu sportiskam braukšanas stilam.

Alfa™ aktīvās piekares sistēmas amortizatoriem ir papildu vārsts amortizatorā, ko var mainīgi atvērt vai aizvērt ar solenoīda vārsta palīdzību. Amortizācijas raksturlielumi ir atkarīgi no tā, cik tālu solenoīda vārsts ir atvērts.

Tas, vai atvērt otro vārstu, ir atkarīgs no vairākiem faktoriem. Tāpēc sistēma ir aprīkota ar papildu kustības sensoriem piekarē un virsbūvē.

Alfa™ aktīvā piekares sistēma spēj amortizēt maigāk nekā standarta piekares amortizators komfortablākajā iestatījumā un precīzāk nekā standarta piekares amortizators sportiskākajā iestatījumā. Alfa™ aktīvajai piekares sistēmai ir arī iekšējais slēdzis (atrodas DNA rotējošā slēdža centrā), kas ļauj pārslēgt amortizāciju atpakaļ uz komfortablāku līmeni.

BREMBO® BREMZES AR FIKSĒTIEM BREMŽU SUPORTIEM

Tonale VELOCE un TRIBUTO ITALIANO standarta aprīkojumā ir iekļauti augstākās kvalitātes Brembo® fiksēti bremžu suporti vēl labākai bremzēšanas veikspējai.

Fiksēto suportu bremzes raksturo fakts, ka suports ir piestiprināts pie riteņa piekares. Kad bremžu pedālis ir nospiests, bremžu šķidrums nospiež bremžu klučus uz suporta pret bremžu disku abās bremžu diska pusēs. Tie vienmērīgi saskaras ar bremžu disku abās pusēs un palēnina automobiļa gaitu, kā rezultātā ir īsāks reakcijas laiks un labāka bremzēšanas veikspēja.





Tomate

Informācija šajā cenu lapā atbilst automobiļa tehniskajiem parametriem, kas ir spēkā tās publicēšanas brīdī.

Alfa Romeo patur tiesības veikt izmaiņas cenās, tehniskajos datos un aprīkojumā bez iepriekšēja brīdinājuma.

Automobiļu modeļu patēriņa rādītājus ir mērījis neatkarīga testu laboratorija saskaņā ar ES tiesību aktiem (WLTP). Norādītās patēriņa vērtības ir paredzētas dažādu automobiļu modeļu salīdzināšanai. Tās balstītas uz laboratorijā veiktiem WLTP mērījumiem, simulējot vidējo braukšanas laiku, un precīzi neaprunā automobiļa patēriņu, braucot reālajā satiksmē. Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būtiski atšķirties atkarībā no vadītāja braukšanas stila, ārējās gaisa temperatūras, laika apstākļiem, pasažieru skaita, pārvadājamās kravas, ceļa seguma u.tml. Cenu lapā un tehniskajā informācijā norādītās CO₂ emisijas, nobraukuma un patēriņa rādītāji ir specifiski katrai automobiļa vienībai un var atšķirties. Rūpnīcā uzstādītajam aprīkojumam var būt ietekme uz automobiļa CO₂ emisiju daudzumu, degvielas patēriņu, nobraukumu vai autonomiju. CO₂ izmešu daudzums, degvielas patēriņa dati un autonomijas dati norādīti katra automobiļa atbilstības sertifikātā.

Apstiprinātais WLTP patēriņš un braukšanas autonomija var būtiski atšķirties atkarībā no faktiskajiem lietošanas apstākļiem un dažādiem faktoriem, piemēram, kā: braukšanas stils, braukšanas ātrums, apsildes līmenis, ārējā gaisa temperatūra, laikapstākļi, pasažieru skaits, pārvadājamā krava, ceļa segums u.tml. Piemēram, ja ar automobili braucat lielā ātrumā, velkat piekabi vai izmantojat to aukstas ziemas apstākļos īsos braucienos bez iepriekšējas uzsildīšanas, patēriņš var būt pat vairākas reizes lielāks par apstiprināto patēriņu. Akumulatora regulāra neuzlādēšana var arī saīsināt akumulatora darbības laiku.

Elektriskajos un hibrīdaautomobiļos ir iekļautas jaunākās tehnoloģijas un funkcijas, kā lietošanā un darbībā var būt noteikti ierobežojumi, salīdzinājumā ar automobiļiem ar iekšdedzes dzinēju. Iespējamie ierobežojumi: braukšanas ātrums, secīga uzlāde vai lietošana karstos vai aukstos apstākļos. Ierobežojumi noteikti, lai, piemēram, aizsargātu automobiļu tehnoloģijas. Lai iegūtu plašāku informāciju par automobiļa lietošanu, lūdz, skatiet sava automobiļa lietotāja rokasgrāmatu.

Elektriskā vai hibrīdaautomobiļa vilces akumulatora kapacitāte samazinās tā dabiskā nolietojuma rezultātā. Akumulatora kapacitāti un izturību ietekmē tādi faktori kā novecošanās, nobraukums, lietošanas veids un uzlādes līmenis.

Elektriskās spēka piedziņas vai tā atsevišķu sastāvdaļu kalpošanas laiks var būt īsāks nekā visa automobiļa kalpošanas laiks, jo īpaši smagos braukšanas apstākļos, piemēram, bieža maksimālās veiktspējas izmantošana, akumulatora pilnīga izlāde vai ilgs laiks akumulatoram esot izlādētam. Smagi ekspluatācijas apstākļi var būt arī, piemēram, braukšana īpaši aukstos vai karstos laikapstākļos.

Faktiskā uzlādes jauda un laiks var atšķirties no norādītās orientējošās vērtības. Tās ir atkarīgas no tādiem faktoriem kā izmantotais uzlādes punkts, ārējā gaisa temperatūra, automobiļa lietošana, akumulatora uzlādes līmenis un temperatūra, kā arī secīgo uzlādes biežums. Maksimālā momentānā uzlādes jauda var būtiski atšķirties no vidējās uzlādes jaudas.